

Бензиновая генераторная установка AY 24000T VE



Бензиновая генераторная установка AY 24000T VE состоит из двухцилиндрового бензинового карбюраторного двигателя с бесконтактной системой зажигания и двухполюсного щеточного одноопорного генератора переменного тока. На двигателе установлен электрический топливный соленоид, масляный радиатор, масляный фильтр, топливный насос, электрический стартер, датчик уровня масла и блок управления. Масло в систему подается под давлением. Электроагрегат установлен на трубчатую гнутую раму через виброгасящие резиновые прокладки. Топливный бак расположен над генератором переменного тока на кронштейнах. Напряжение с выхода генератора выводится на панель контроля и через защитные устройства подается на розетки потребителя. На панели контроля установлен счетчик моточасов. Электроагрегат имеет съемный колесный комплект в штатном исполнении. Генератор имеет сертификат ГОСТ-Р, инструкцию на русском языке.

КОД ДЛЯ ЗАКАЗА:

Мощность	Максимальная 380В, кВа/кВт	24,0/19,2
	Номинальная, 380В, кВа/кВт	22,0/17,6
	Максимальная 220В, кВа/кВт	-/-
	Номинальная, 220В, кВа/кВт	-/-
Тип		AY 24000T VE

Двигатель

Тип двигателя/Топливо	четырёхтактный бензиновый/АИ-92	
Производитель	BRIGGS&STRATTON	
Модель	VANGUARD V-TWIN 35 HP	
Запуск двигателя	электрический стартер/автоматический	
Регулятор оборотов	механический	
Количество цилиндров/Расположение	2/V-образное	
Рабочий объем	л	0,993
Диаметр цилиндра	мм	85,5
Ход поршня	мм	86,6
Степень сжатия	-	8,2:1
Охлаждение	-	воздушное
Скорость вращения вала двигателя/направление	об/мин	3000/против часовой стрелки
Емкость системы смазки	л	2,3
Масляный фильтр	-	да, подача масла под давлением

Емкость топливного бака	л	25
Расход топлива, л/ч	25% нагрузки	л/ч 1,4
	50% нагрузки	л/ч 2,8
	75% нагрузки	л/ч 4,2
	100% нагрузки	л/ч 5,5
Время автономии, ч.	25% нагрузки	л/ч 17
	50% нагрузки	л/ч 9
	75% нагрузки	л/ч 6
	100% нагрузки	л/ч 4,5

Генератор

Тип генератора		синхронный щеточный
Производитель		LINZ
Модель		E1S13M E/2
Мощность полезная	кВА	24
Фазы/Напряжение	-/В	3/380/220
Коэффициент мощности	-	0,8
Система возбуждения/Регулятор напряжения	-	конденсаторная/нет
Стабильность выходного апряжения	%	±4
Перегрузка	%	10 в течение 1 часа каждые 6 часов

Система электроснабжения

Напряжение аккумуляторной батареи	В	12
Емкость аккумуляторной батареи	Ач	не менее 40
Полярность аккумулятора	-	обратная
Розетки подключения электропотребителей	-	Силовая Menneken 3P+N+E 32A – 1шт Бытовая Schuko 1P+N+E 16A – 3шт
Автоматический выключатель	-	Трехполюсный 25А
Устройство защитного отключения (УЗО)	-	Четырехполюсный 25А

Габариты, вес, шумовые характеристики

<i>Открытое исполнение</i>	
Размеры (ДхШхВ) без колесного комплекта, мм	1070*660*620
Размеры (ДхШхВ) с колесным комплектом, мм	1110*810*760
Сухой вес, кг	200
Уровень шума (1м), дБ	99

Опции

Увеличенный бак	-	25л в базовой комплектации
Заводской топливный бак	-	нет
Колесный комплект	-	в базовой комплектации
Аккумуляторная батарея	-	опционально

Переходник на глушитель (для крепления металлорукава 40мм)	-	<i>опционально</i>
Металлорукав отвода выхлопных газов	-	<i>опционально</i>
Всепогодный мини контейнер	-	<i>опционально</i>
Всепогодный шумоизолирующий кожух	-	<i>опционально</i>
Система автоматического ввода резерва (АВР)	-	<i>опционально</i>

Расходные материалы

Наименование	Код	Изображение
Фильтр воздушный 692519 B&S (элемент)	678843	1x 
Фильтр масляный 492932S B&S	678619	1x 
Фильтр топливный 691035 B&S	678732	1x 
Масло моторное Duron 10W-30 (2,3л)	337877	3x 
Свеча зажигания Q16PR-U DENSO	659725	2x 

Система автоматического ввода резерва **ENS-32С**



Система автоматического ввода резерва предназначена для управления работой генераторной установки без помощи человека. Она следит за работой двигателя, контролирует электрические параметры низковольтной постоянной и переменной цепей как самого генератора, так и основной сети. Включает в себя контроллер управления с модулем контроля напряжения основной сети, силовые контакторы подключения различных источников к нагрузке, зарядное устройство аккумуляторной батареи от сети, устройства защитного отключения, группу перекидных реле для управления двигателем, средства индикации и мониторинга, кнопку аварийного останова. Система АВР имеет сертификат ГОСТ-Р.

Характеристики

Напряжение/частота генератора	<i>В/Гц</i>	<i>220(380)/50</i>
Напряжение/частота сети	<i>В/Гц</i>	<i>220(380)/50</i>
Коммутируемая мощность	<i>кВт</i>	<i>21,1</i>
Напряжение цепи постоянного тока	<i>В</i>	<i>12</i>
Перебои напряжения питания контроллера	<i>с</i>	<i>0,1</i>
Максимальный переменный ток потребления	<i>мА</i>	<i>1000</i>
Максимальный постоянный ток потребления	<i>мА</i>	<i>350</i>
Ток возбуждения зарядного генератора переменного тока	<i>мА</i>	<i>54</i>
Диапазон рабочих температур	<i>°С</i>	<i>-15...+50</i>
Диапазон температур хранения	<i>°С</i>	<i>-40...+80</i>
Максимальная влажность	<i>%</i>	<i>95 без конденсации</i>
Климатическая защита	<i>-</i>	<i>IP31</i>
Размеры, ДхШхГ	<i>мм</i>	<i>500x400x220</i>

Режимы работы

1. Автоматический режим работы

Выход генератора и основная сеть подключены к шкафу АВР. При наличии напряжения основной сети контроллера АВР включает контактор основной сети, подключая ее к нагрузке. При отсутствии или плохом качестве параметров основной сети контроллер отключает контактор сети и запускает электрогенератор. После прогрева включается контактор генератора. При появлении напряжения основной сети в заданных пределах, система АВР переводит питание нагрузки на основную сеть и глушит генератор.

2. Ручной режим работы

В этом режиме оператор сам управляет работой электрогенератора с панели контроллера.

3. Тестовый режим работы

В этом режиме можно установить запуск генератора по таймеру, периодические включения, управлять коммутацией контакторов. При пропадании напряжения основной сети контроллер принудительно сбрасывает тестовый режим и переходит в автоматический режим.

Опции

- зарядное устройство аккумулятора БГУ с устройствами управления и защиты;
- система управления нагревателем предварительного прогрева двигателя;
- шкаф с уровнем защиты IP54 (стандарт IP32)
- подогреватель внутри шкафа с защитой и автоматикой управления, позволяет использование АВР при отрицательных температурах;
- GSM-модуль для контроля параметров работы основной сети или БГУ, с возможность удаленного запуска;
- модификация АВР на три ввода;