

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЕНЗИНОВОЙ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

AYERBE

AY 3800 K **220В**



- высококачественный бензиновый двигатель внутреннего сгорания KOHLER;
- надежный генератор переменного тока LINZ;

- глушитель;
- топливный бак;
- удобный колесный комплект;
- розетки для подключения нагрузки;
- воздушный и топливный фильтры;

ШТАМП ПРОДАВЦА

Оглавление

1. Введение
2. Назначение и условные обозначения генераторов AYERBE
3. Технические и эксплуатационные характеристики AY 3800 K
4. Комплектация электроагрегата
5. Устройство и работа электроагрегата
 - 5.1 Двигатель
 - 5.2 Генератор переменного тока
6. Хранение и консервация
7. Дополнительные запасные части
8. Маркировка электроагрегата
9. Транспортировка
10. Безопасность
11. Установка
12. Подготовка к работе
 - 12.1 Общие указания
 - 12.2 Заправка двигателя маслом
 - 12.3 Заправка топливного бака
 - 12.4 Запуск электроагрегата
 - 12.5 Подключение электропотребителей
 - 12.6 Останов двигателя
13. Техническое обслуживание электроагрегата
 - 13.1 Замена масла в двигателе
 - 13.2 Замена воздушного фильтра
 - 13.3 Замена топливного фильтра
 - 13.4 Замена свечей зажигания
14. Гарантийный талон
15. Регистрация проведения регламентных работ

1. Введение

Благодарим Вас, что остановили свой выбор на бензиновой генераторной установке AYERBE AY 3800 K.

Эта инструкция является основным документом, позволяющим пользователю найти ответы на большинство вопросов и обеспечить длительный и безопасный срок службы Вашего электроагрегата.

Электроагрегат AY 3800 K является высокотехнологичным, качественным устройством с простыми органами управления и исчерпывающими средствами защиты. Однако правильная и безопасная эксплуатация, а также своевременное проведение регламентных работ может гарантировать длительную работу устройства.

Внимательно изучите данную инструкцию и строго следуйте рекомендациям, приведенным в ней. Не допускайте до эксплуатации лиц, не имеющих соответствующей квалификации и детей.

В случае возникновения вопросов связанных с работой электрогенератора обращайтесь сервисный центр организации (см. оборот титульного листа).

Данные в инструкции приведены на настоящий момент. Внешний вид и характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

2. Назначение и условные обозначения генератора AYERBE

Бензиновая генераторная установка AYERBE AY 3800 K предназначена для использования в качестве автономного источника электрической энергии, напряжением 220В, 50Гц.

Таблица 1: Условные обозначения электроагрегата.

AY 3800 K	
AY	Производитель AYERBE (Испания)
Мощность	
3800	Максимальная мощность в резервном режиме, ВА
Количество фаз генератора переменного тока	
	однофазный
Двигатель	
K	KOHLER
Тип запуска двигателя	
	Ручной запуск

3. Технические и эксплуатационные характеристики AY 3800 K

Основные технические характеристики представлены в Таблице 2:

Таблица 2: Технические характеристики АУ 3800 К

АУ 3800 К		
Наименование параметра	Ед. измерения	Значение параметра
Максимальная мощность– 380В	кВА/кВт	-
Максимальная мощность– 220В	кВА/кВт	3/3
Двигатель KOHLER SH265		
Топливо		Бензин АИ-92
Охлаждение двигателя		воздушное
Тип двигателя		четырёхтактный
Регулятор оборотов		механический
Рабочий объем двигателя	см³	196
Мощность двигателя	л.с.	6,5
Объем масляной системы двигателя	л	0,6
Количество цилиндров		1
Расположение цилиндров		-
Диаметр цилиндра	мм	68
Ход поршня	мм	54
Расход топлива (75% нагрузка)	л/ч	-
Число оборотов двигателя	об/мин	3000
Генератор переменного тока LINZ SP10S E		
Количество фаз		1
Количество полюсов		2
Выходное напряжение	В	220
Коэффициент мощности (cos Φ)		1,0
Возбуждение генератора		самовозбуждение
Токоусъемники		бесщеточный
Количество опорных подшипников		1
Розетки		1Р+N+E (16А)– 2шт
Степень защиты генератор		IP23
Конструктивные особенности		
Конструктивная реализация		Открытая на раме
Колеса		Да (в комплекте)
Тип запуска		Ручной запуск
Емкость топливного бака	л	3,6
Счетчик часов наработки двигателя		Нет
Уровень шума	дБ	76
Автоматический выключатель		Нет
Диапазон рабочих температур	°С	-40...+50
Относительная влажность воздуха		98%
Габаритные размеры, ДхШхВ с колесами	мм	650x470x530
Вес	кг	50

Данные технические характеристики приведены для нормальных климатических условий эксплуатации: температура окружающей среды 20°С, относительная влажность 98%.

4. Комплектация электроагрегата

Бензиновая генераторная установка представляет собой сборку бензинового одноцилиндрового двигателя с генератором, путем соединения конического вала двигателя с ротором генератора. Установка крепится на стальную раму через вибрационные подушки. Топливный бак монтируется на двигатель электроагрегата.

Расположение основных узлов смотрите на Рисунке 1

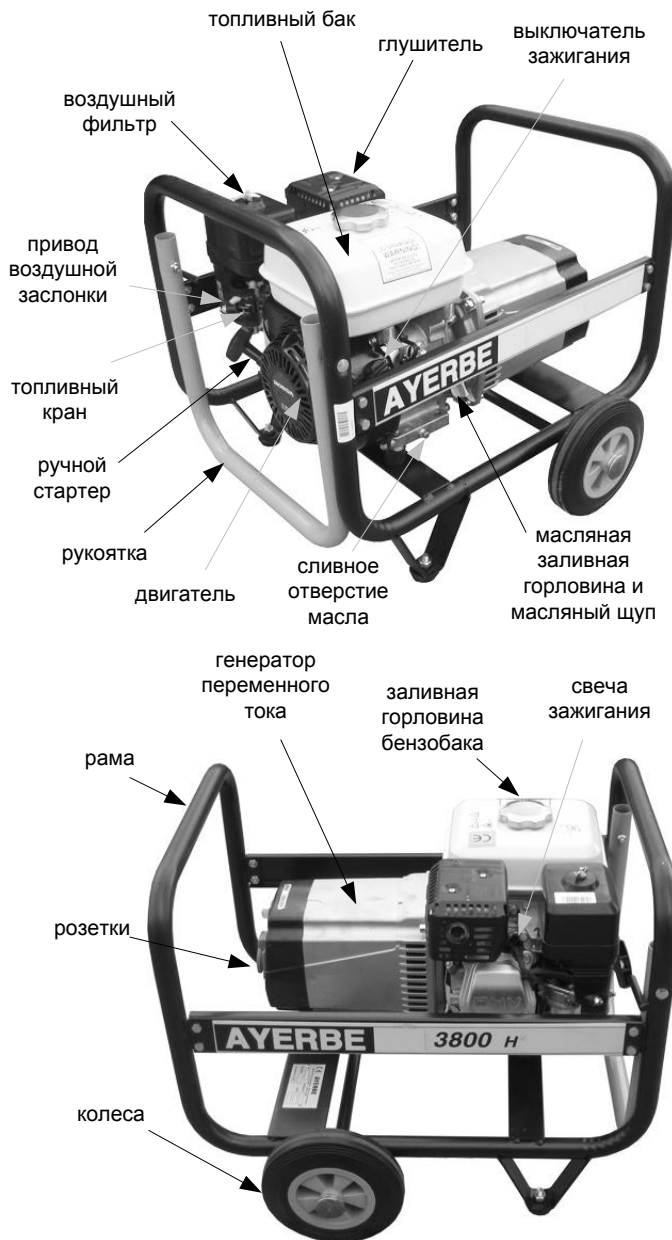


Рис. 1

В состав электроагрегата входит:

- Бензиновая генераторная установка АУ 3800 К установленная на металлическую раму;
- Колесный комплект;
- Инструкция по эксплуатации на русском языке, гарантийный талон.

Также для электроагрегата АУ 3800 К пользователь может приобрести:

- Гибкий металлорукав отвода выхлопных газов;
- Переходник с выхлопной трубы к металлорукаву.

5. Устройство и работа электроагрегата

5.1 Двигатель

Двигатель одноцилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, воздушного охлаждения с бесконтактной системой зажигания. В блоке двигателя установлен датчик уровня масла.

ПРОВЕРЯЙТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА ПРИ КАЖДОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ!

Масло в двигатель заливается через заливную горловину (Рис.1), сливается через отверстие для слива масла. Уровень масла проверяется масляным щупом.

Двигатель оборудован механическим регулятором оборотов двигателя. Заводские настройки фиксируют и пломбируют на 3000 об/мин.

Топливо в двигатель подается из топливного бака, через топливный фильтр, установленный на гибком топливопроводе. На топливном баке установлен кран, перекрывающий подачу топлива, заливная горловина и поплавковый датчик уровня топлива.

Подача воздуха в двигатель происходит через воздушный фильтр (Рис.1).

Глушитель уменьшает уровень шума выхлопных газов. В глушителе установлен искрогаситель. Глушитель имеет кожух для защиты от получения ожогов.

Двигатель оборудован ручным стартером, который приводит в движение маховик двигателя.

Двигатель оборудован принудительной воздушной вентиляцией. Вентилятор установлен на валу двигателя и закрыт кожухом с направляющими отверстиями.

5.2 Генератор переменного тока

Генератор переменного тока, с одним опорным подшипником, однофазный, двухполюсный, щеточный, с системой самовозбуждения.

Генератор имеет принудительную воздушную систему охлаждения. На вал двигателя устанавливается вентилятор, в торце генератора пластиковая крышка с перфорацией для прохождения воздуха.

Съем напряжения с генератора производится с розеток, находящихся в торце генератора переменного тока.

ГЕНЕРАТОР НЕ ИМЕЕТ ШТАТНЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ! НЕОБХОДИМО ПРЕДУСМОТРЕТЬ ЗАЩИТУ ОТ ПЕРЕГРУЗКИ И КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ!

6. Хранение и консервация

Электроагрегат АУ 3800 К поставляется без консервации и готовым к использованию. Хранение генераторной установки осуществляется в сухих вентилируемых помещениях, при температуре окружающей среды от -50 до +50°C и относительной влажности воздуха 98%.

Двигатель следует хранить не более одного года.

Процесс консервации детально описан в Инструкции по эксплуатации к двигателю.

7. Дополнительные запасные части

Запчасти Вы можете приобрести, позвонив представителю (см. оборотную сторону титульного листа).

8. Маркировка электроагрегата

Электроагрегат имеет :

- Наклейку с указанием наименования производителя и модели генератора;
- Табличку с указанием модели электроагрегата, мощности и серийного номера изделия.

9. Транспортировка

Электроагрегат оснащен колесным комплектом для перемещения его на небольшие расстояния одним человеком.

Транспортировку, такелажные работы, крепление и перемещение электроагрегата необходимо выполнять в соответствии с правилами транспортирования тем или иным транспортным средством. При этом:

- Подъем электроагрегата осуществляется за верхние точки рамы;
- Генератор должен быть защищен от механических повреждений;
- Закрепить электроагрегат;
- Закрыть топливный кран.

Транспортировка производится при температуре окружающей среды от -50 до +50°C, относительной влажности 98%

10. Безопасность

Перед использованием внимательно изучите данную инструкцию!



ВНИМАНИЕ!



Бензин и его пары чрезвычайно огнеопасны!



Воспламенение или взрыв могут привести к сильным ожогам или смертельному исходу!

При добавлении топлива

- Не курите вблизи электроагрегата;
- Прежде чем открыть крышку топливного бака, выключите двигатель и дайте ему остыть в течение, по крайней мере, 2 минут;
- Заполняйте топливный бак, либо на открытом воздухе, либо в хорошо проветриваемом помещении;
- Не допускайте переполнения топливного бака. Для допущения расширения бензина, не заполняйте выше нижней части горловины топливного бака;
- Вблизи бензина и в зоне его испарений не должно быть искрений, открытого пламени, нагревателей и других источников воспламенения;
- Регулярно проверяйте топливопроводы, бак, крышку и фитинги на наличие трещин и утечек. При необходимости замените;
- В случае пролива топлива дождитесь его полного испарения, прежде чем запустить двигатель.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр находятся на своих местах и надежно закреплены;
- Не касайтесь высоковольтного провода;
- Не проверяйте искру на вынудой свече зажигания;

При эксплуатации оборудования

- Не оставляйте работающий генератор без присмотра;
- Не ставьте ничего на электроагрегат;
- Не накрывайте электроагрегат во время работы, подождите пока остынут глушитель и цилиндры;
- Все кожухи и экраны, предусмотренные конструкцией, должны быть установлены;
- Проведите внешний осмотр перед запуском на предмет надежности крепления и целостности частей и проводов;
- Не наклоняйте электроагрегат на угол, при котором может пролиться бензин;
- Не перемещайте рычаг воздушной заслонки в закрытое положение для остановки двигателя;
- Никогда не запускайте и не эксплуатируйте двигатель без установленного воздушного фильтра;
- Защитите генераторную установку от осадков.

При транспортировке

- Транспортируйте электроагрегат с пустым топливным баком или закрытым краном подачи топлива

При хранении в топливном баке

- Во избежании воспламенения паров бензина храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения



ВНИМАНИЕ!



При запуске двигателя происходит образование искры! Образование искры может вызвать воспламенение горючих газов.



Это может привести к взрыву и пожару.

- Не запускайте двигатель в том месте, где происходит утечка природного или сжиженного газа;
- Не используйте пусковые жидкости в аэрозольной упаковке, так как их пары огнеопасны



ВНИМАНИЕ!



Выхлопные газы содержат окись углерода – бесцветный и не имеющий запаха ядовитый газ. Вдыхание окиси углерода (угарного газа) может вызвать рвоту, потерю сознания или смерть.

- Запускайте и эксплуатируйте электроагрегат вне помещения;
- При работе электроагрегата в помещении обеспечьте отвод выхлопных газов.



ВНИМАНИЕ!



Вращающиеся детали могут войти в контакт с руками, ногами, волосами, одеждой и ее аксессуарами или захватить их. Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Не эксплуатируйте оборудование без установленных защитных приспособлений;
- Не допускайте ударов по электроагрегату;
- Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям;
- Подвязывайте длинные волосы и снимайте ювелирные изделия;
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или предметы, которые могут быть захвачены движущимися деталями.

ВНИМАНИЕ!



Во время работы двигателя выделяется тепло. Детали двигателя, в особенности глушитель, становятся очень горячими. Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам. Воспламеняемые материалы могут загореться.

- Дайте глушителю, цилиндрам и ребрам цилиндров остыть прежде чем дотрагиваться до них;
- Не охлаждайте двигатель водой;
- Очистите зону вокруг глушителя от скопившегося воспламеняемого мусора;

ВНИМАНИЕ!



Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.



Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или образованию рваных ран.

Перед выполнением регулировок или ремонта:

- Не мойте электрогенератор, но держите в чистоте;
- Отсоедините провод свечи зажигания и удалите его от свечи;
- Отсоедините отрицательный вывод аккумулятора;
- Используйте только подходящие инструменты;
- Не меняйте настройку пружины, тяг или других деталей регулятора для увеличения частоты работы двигателя;
- Запасные части должны быть идентичные и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали
- Не ударяйте по маховику молотком или твердым предметом, т.к. маховик может позже разорваться во время эксплуатации.

При проверке системы зажигания

- Используйте разрешенный тестер системы зажигания;
- Не проверяйте искру с вынутой свечой зажигания.

ВНИМАНИЕ!

- Строго придерживайтесь «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок»;
- Обслуживающий персонал должен иметь соответствующую группу допуска по электробезопасности;

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

- Заземлите электроустановку (проверьте качество заземления);
- Не касайтесь токоведущих частей;

ВНИМАНИЕ!

При эксплуатации электроагрегата следуйте и с аккуратностью выполняйте все выше перечисленные требования, а также обращайтесь с безопасностью из понятий здравого смысла и инстинкта самосохранения!

11. Установка

Генераторную установку необходимо устанавливать на горизонтальную твердую поверхность. Место установки должно обеспечивать:

- Проход со всех сторон не менее 1м;
- Возможность заправки топливом;
- Условия для охлаждения;
- Отвод выхлопных газов.

12. Подготовка к работе

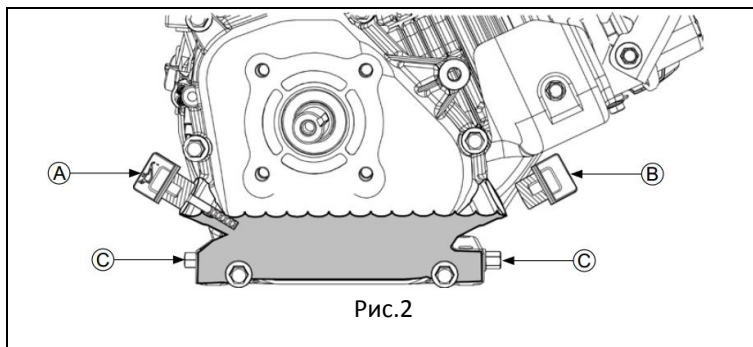
12.1 Общие указания

Перед каждым запуском необходимо произвести подготовительные работы

- Произвести внешний осмотр генератора: проверить все крепления, наличие трещин в изоляции проводов, состояние двигателя (если необходимо очистить двигатель от грязи), отсутствие отсоединенных частей двигателя и свободных проводов.
- Проверить наличие масла в картере двигателя с помощью щупа. При необходимости долить масло.
- Проверить наличие топлива в топливном баке. При необходимости заправить.
- Заземлить генератор.
- Отключить автоматический выключатель.
- Подключить нагрузку к розетке электроагрегата.

12.2 Заправка двигателя маслом

Проверку уровня масла производят с помощью измерителя уровня масла (см. Рис.2 - А). Вытащите щуп А, протрите его ветошью, опустите его обратно в двигатель. Достаньте щуп и проверьте уровень (отметки минимального и максимального уровня масла указаны на щупе). При недостаточном количестве масла долейте масло через заливную горловину с помощью воронки, периодически проверяя уровень. Уровень масла проверяйте на холодном двигателе. Верните щуп на место и закройте заливную горловину.



Рекомендации по выбору масла:

Используйте моторное масло для 4-х тактных двигателей, соответствующее или превосходящее требования спецификаций API, SJ, SL или аналогичное. Всегда проверяйте эксплуатационную маркировку по API на емкости с маслом, чтобы быть уверенным в том, что в ней есть буквы SJ, SL или эквивалентные.

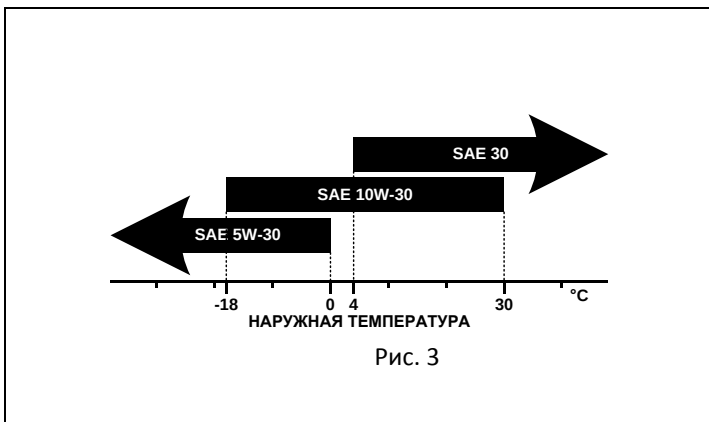


Рис. 3

Для повсеместного применения рекомендуется вязкость SAE 10W-30. Другие типы вязкости, указанные в таблице, могут использоваться в тех случаях, когда средняя температура воздуха в вашем регионе находится в соответствующем диапазоне.



ВНИМАНИЕ!

Двигатель имеет датчик уровня масла в двигателе, однако это не освобождает пользователя от проверки уровня масла перед запуском. Поломки, связанные с работой двигателя без масла не считаются гарантийным случаем!

12.3 Заправка топливного бака

Для хорошей и бесперебойной работы двигателя заправляйте только рекомендуемое топливо. В качестве топлива используется неэтилированный бензин, октановым числом не ниже 92 (рекомендуем АИ-92).

Объем топливного бака – см. Таб.2

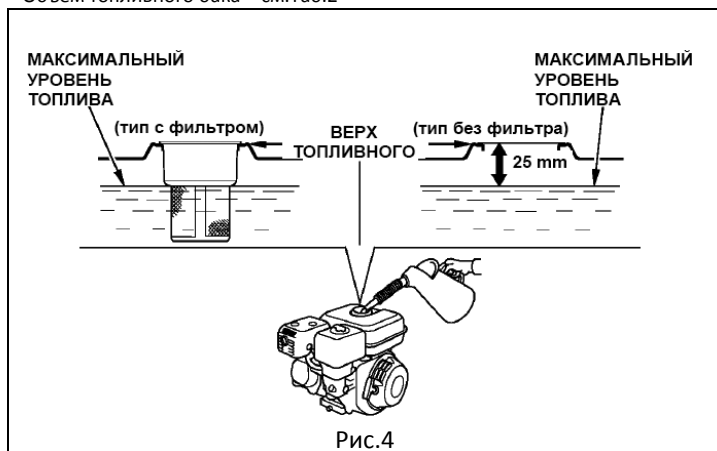


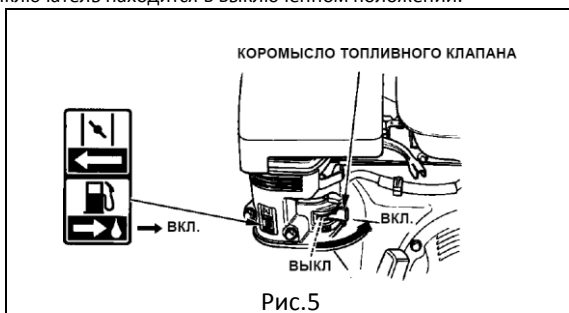
Рис.4

Откройте крышку горловины топливного бака (см. Рис.4) и с помощью воронки залейте рекомендуемое топливо в бак. С помощью указателя уровня топлива отслеживайте количество заливаемого топлива, во избежание переливания. Закройте крышку топливного бака.

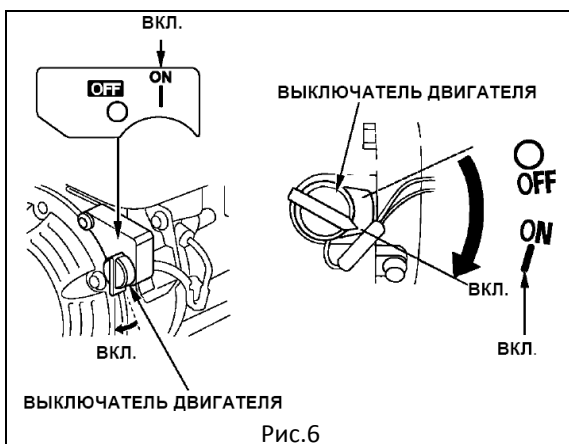
12.4 Запуск электроагрегата

Проверьте, что автоматический выключатель находится в выключенном положении.

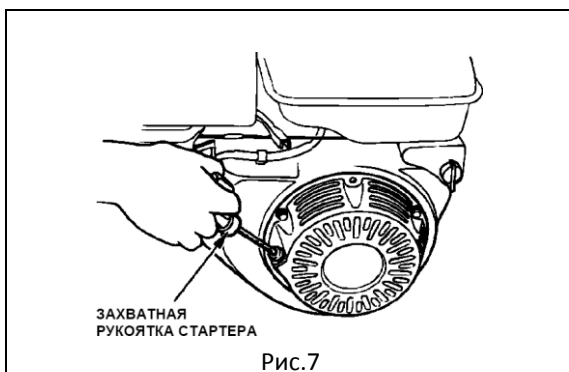
Откройте топливный кран, который находится сбоку карбюратора. Потяните привод воздушной заслонки в направлении стрелки (см. Рис.5) до упора. Если двигатель горячий или температура окружающего воздуха высока, рукоятку заслонки не следует перемещать.



Поверните выключатель зажигания (см. Рис.6) в положение «ON».



Аккуратно потяните стартовый шнур до тех пор, как его плавно начнет затягивать обратно. Затем резко дерните шнур, чтобы завести мотор. Постепенно убирайте рукоятку заслонки в первоначальное положение (Рис.5).



12.5 Подключение электропотребителей

Перед соединением потребителя с розеткой генератора (см. Рис.8) убедитесь, что:

- Электропотребители исправны;
- Мощность генератора, с учетом всех пусковых токов, достаточна для питания потребителей
- Перед запуском отключайте потребителей. После запуска генератора включайте потребителей, начиная с самого мощного.
- Нагрузка должна быть равномерно распределена по всем трем фазам;
- Запрещается подключать сварочные аппараты любой мощности;
- Перегрузка может вывести из строя электроагрегат. Эти случаи не являются гарантийными.

После соединения нагрузки с генератором переведите автоматический выключатель во включенное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ!

НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ ГЕНЕРАТОР В ОБЩУЮ БЫТОВУЮ СЕТЬ, ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА ИЛИ ДРУГИХ УСТРОЙСТВ, А ТАКЖЕ ТРАВМИРОВАТЬ ЛЮДЕЙ. ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ОБРАТИТЕСЬ К СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ КОМПАНИИ.

**ЭЛЕКТРОАГРЕГАТ СОБРАН ПО СХЕМЕ С ИЗОЛИРОВАННОЙ НЕЙТРАЛЬЮ!
ЗАЗЕМЛИТЕ НЕЙТРАЛЬ.**



В процессе работы электроагрегата необходимо следить, чтобы не появлялись подтеки топлива или масла. При появлении подозрительных шумов или стука немедленно остановить генератор и обратиться в сервисный центр.

12.6 Останов двигателя

- Переведите автоматический выключатель в выключенное состояние;
- Дайте двигателю поработать вхолостую 3 минуты для охлаждения;
- Поверните ключ зажигания против часовой стрелки до упора;
- Закройте кран топливного бака.

13. Техническое обслуживание электроагрегата

Для продления срока службы и поддержания работоспособного состояния электроагрегата необходимо проведение следующих видов технического обслуживания (ТО):

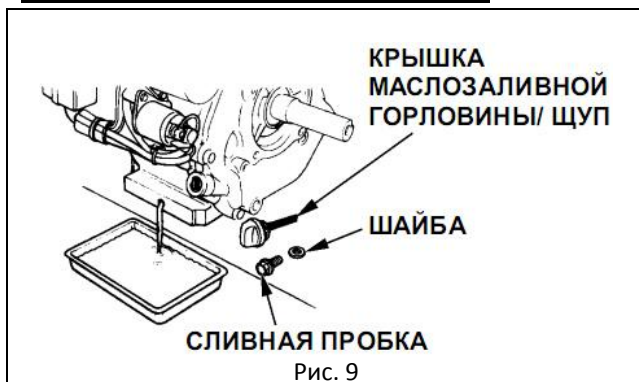
- Ежедневное ТО;
- ТО по наработке двигателя.

Перед выполнением ТО необходимо очистить электроагрегат во избежание попадания грязи в двигатель. Используйте только оригинальные запчасти. Детали от других производителей могут привести к нарушению работы, травмированию человека или повреждению электроагрегата.

Таблица 3: График выполнения технического обслуживания

Первые 20 часов
- Замена масла
Каждые 8 часов работы или ежедневно
- Проверка уровня масла в двигателе
- Очистка зоны вокруг глушителя и органов управления
Каждые 100 часов работы или ежегодно
- Очистка воздушного фильтра
- Замена масла
- Замена свечи зажигания
- Проверка глушителя и искроуловителя
Каждые 300 часов работы или ежегодно
- Замените воздушный фильтр
- Замените топливный фильтр
- Очистка системы воздушного охлаждения
- Проверка зазоров клапанов (если существует потребность)

13.1 Замена масла в двигателе



Открутите болт и слейте масло через отверстие в картере двигателя (см.Рис.9). Закрутите пробку. Залейте масло согласно пункту 12.2.

13.2 Замена воздушного фильтра

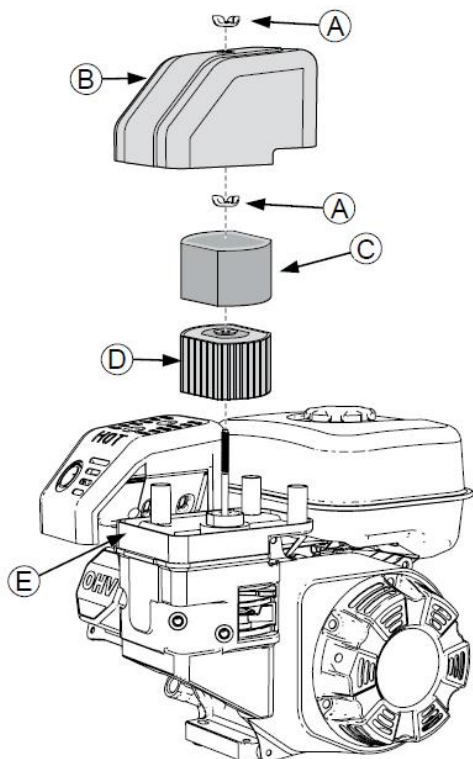


Рис. 10

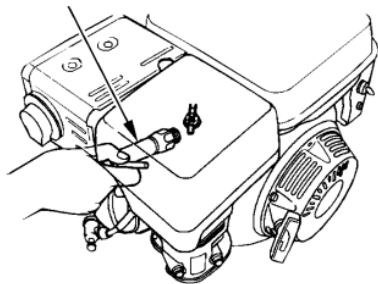
Открутите барашковую гайку А (см. рис. 10);
снимите крышку воздухоочистителя В;
открутите барашковую гайку А, фиксирующую фильтр;
замените бумажный D и пористый фильтрующие элементы С;
установите новый воздушный фильтр в сборе;
установите все демонтированные детали воздушного фильтра в обратном порядке.

13.3 Замена топливного фильтра

Топливный фильтр установлен в разрыв топливопровода от топливного бака. Топливный фильтр не чистится. Для его замены отсоедините топливопровод от обоих концов фильтра. Поставьте новый фильтр и плотно оденьте топливопровод на оба конца фильтра. Протрите насухо тряпкой пролитое топливо.

13.4 Замена свечей зажигания

СВЕЧНОЙ КЛЮЧ



БОКОВОЙ ЭЛЕКТРОД

0,70 – 0,80 мм

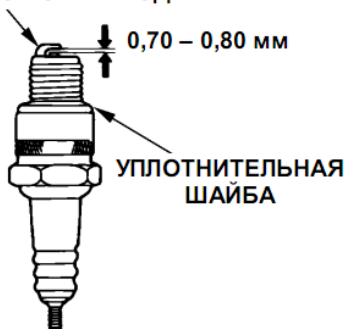


Рис.14

Для замены свечей зажигания снимите колпачок (см. Рис.14), наденьте свечной ключ на свечу зажигания и выкрутите ее против часовой стрелки. Вкрутите по часовой стрелке новую свечу до упора от руки и проверните ее на четверть оборота свечным ключом. Наденьте колпачок на свечу.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При замене свечи не вращайте двигатель! Не проверяйте искру у свечи при снятом свечном колпачке!

**ОСТОРОЖНО
ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ!**

14. Гарантийный талон

ВНИМАНИЕ! На основании этой потребительской гарантии, производитель гарантирует исправную работу изделия при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования, монтажа и эксплуатации, приведенных в эксплуатационной документации. Если в течение гарантийного срока в изделии появится дефект по причине некачественного изготовления или применения некачественных материалов, производитель гарантирует выполнение бесплатного гарантийного ремонта дефектного изделия, либо, в случае невозможности починки, замена дефектного изделия.

Изделие **НЕ ПОДЛЕЖИТ** бесплатному гарантийному ремонту в следующих случаях:

1. При отсутствии гарантийного талона или наличия исправлений в нем, а также оригиналов счета и накладной (для устанавливаемых изделий требуется акт приемки соответствующих работ).
2. При отсутствии подписи и фамилии Покупателя на настоящем документе.
3. Серийный номер не указан (или неразборчив) на изделии или в документах.
4. При повреждениях изделия, возникших в результате природных явлений и катаклизмов, неправильной или небрежной транспортировке, в процессе установки, монтажа и освоения, несоблюдения правил установки и эксплуатации, небрежном обращении, включение в сеть с отклонениями параметров напряжения от установленных стандартами значений, механическим или химическом воздействии, применении некачественных или несоответствующих указанным в сопроводительных документах эксплуатационных материалов.
5. При ухудшении технических характеристик оборудования, явившихся следствием его естественного износа, в том числе из-за применения некачественных или несоответствующих указанным в сопроводительной документации горюче-смазочных материалов, интенсивного использования, использования не по назначению, несвоевременного или некачественного обслуживания независимо от количества отработанных часов и срока службы изделия.
6. При наличии следов ремонта изделия неуполномоченными на это лицами, следов разборки и других, не предусмотренных документацией вмешательств в его конструкцию.
7. При нарушении заводских регулировок.
8. При вводе в эксплуатацию электроагрегатов, имеющих устройство автоматического резервирования сети, без привлечения специалистов сертифицированного сервисного центра или сертифицированных дилеров.

Настоящая гарантия **НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ** на расходные материалы:

1. Устройства зажигания топливной смеси
2. Элементы питания (в т.ч. аккумуляторы)
3. Предохранители
4. Фильтрующие элементы (воздушные, топливные, масляные)

Решение о гарантийном ремонте, замене неисправного изделия на новый или возврат денег за некачественный товар принимается только после проведения технической экспертизы на станции сервисной службы представителя производителя.

Контрольная таблица электроагрегата:

Наименование	Модель	Серийный номер
Электроагрегат	AY 3800 K	
Двигатель	KOHLER SH265	
Генератор	LINZ SP10S E	
Дата продажи		
Гарантийный период	24 месяца, но не более 500 часов работы	

Покупатель

Продавец

Таблица предпродажной подготовки	
Заправка двигателя маслом	
Заправка топливного бака	
Тестирование	
Наработка двигателя, час	-
Дата	
ФИО, подпись отв. лица	

15. Регистрация проведения регламентных работ

Техническое обслуживание №	
Вид ТО	
Наработка двигателя, час	
Дата проведения ТО	
Место установки	
Организация, проводившая ТО	
ФИО сервисного инженера	

Техническое обслуживание №	
Вид ТО	
Наработка двигателя, час	
Дата проведения ТО	
Место установки	
Организация, проводившая ТО	
ФИО сервисного инженера	

Техническое обслуживание №	
Вид ТО	
Наработка двигателя, час	
Дата проведения ТО	
Место установки	
Организация, проводившая ТО	
ФИО сервисного инженера	

Техническое обслуживание №	
Вид ТО	
Наработка двигателя, час	
Дата проведения ТО	
Место установки	
Организация, проводившая ТО	
ФИО сервисного инженера	

Техническое обслуживание №	
Вид ТО	
Наработка двигателя, час	
Дата проведения ТО	
Место установки	
Организация, проводившая ТО	
ФИО сервисного инженера	

Техническое обслуживание №	
Вид ТО	
Наработка двигателя, час	
Дата проведения ТО	
Место установки	
Организация, проводившая ТО	
ФИО сервисного инженера	

Техническое обслуживание №	
Вид ТО	
Наработка двигателя, час	
Дата проведения ТО	
Место установки	
Организация, проводившая ТО	
ФИО сервисного инженера	

Техническое обслуживание №	
Вид ТО	
Наработка двигателя, час	
Дата проведения ТО	
Место установки	
Организация, проводившая ТО	
ФИО сервисного инженера	

Техническое обслуживание №	
Вид ТО	
Наработка двигателя, час	
Дата проведения ТО	
Место установки	
Организация, проводившая ТО	
ФИО сервисного инженера	

Техническое обслуживание №	
Вид ТО	
Наработка двигателя, час	
Дата проведения ТО	
Место установки	
Организация, проводившая ТО	
ФИО сервисного инженера	

Техническое обслуживание №	
Вид ТО	
Наработка двигателя, час	
Дата проведения ТО	
Место установки	
Организация, проводившая ТО	
ФИО сервисного инженера	